



PHILATHEK (PVA)

Verlagsauslieferung

Mozartstraße 67 / Postfach 11 22

D-89551 Königsbronn/Württ.

Telefon: 0 73 28 / 63 40 Telefax: 0 73 28 / 78 56

philathek@gmx.de

Weitere auch aktuelle Titel unter www.philathek.com

Schiffspost / Seepost

Produkt

Preis



Smith, Christopher Austrian Maritime Rivals

Artikelnr.: 367-250-052

235.00 €
inkl. 7% MwSt.

The Danube Steam Navigation Company and The Austrian Lloyd in the Eastern Mediterranean and Black Sea 1834 to 1849.

[Im Shop anzeigen](#)

In the fourth and fifth decades of the 19th century, the Austrian-based Danube Steam Navigation Company (D.D.S.G.) embarked on the ambitious venture to expand the range of the company beyond the Danube River into the Black Sea and the eastern Mediterranean. The D.D.S.G. was soon joined on many routes by the Austrian Lloyd. The rivalry of these two Austrian companies on the high seas lasted 10 years and ended only when the Austrian Lloyd purchased the maritime assets of the D.D.S.G. This book follows the rivalry of the two companies amid important historical events of the period, and provides an abundance of newly discovered information for the analysis of postal history of both companies.

Die Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft und der Österreichische Lloyd im östlichen Mittelmeer und im Schwarzen Meer 1834 bis 1849.

In den vierten und fünften Jahrzehnten des 19. Jahrhunderts startete die in Österreich ansässige Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft (D.D.S.G.) das ehrgeizige Vorhaben, das Streckennetz des Unternehmens über die Donau hinaus auf das Schwarze Meer und das östliche Mittelmeer auszuweiten. Die D.D.S.G. wurde bald auf vielen Routen vom Österreichischen Lloyd begleitet. Die Rivalität dieser beiden österreichischen Unternehmen auf hoher See dauerte 10 Jahre und endete erst, als der Österreichische Lloyd die maritimen Vermögenswerte der D.D.S.G. aufkaufte. Dieses Buch verfolgt die Rivalität der beiden Unternehmen vor dem Hintergrund wichtiger historischer Ereignisse dieser Zeit und liefert eine Fülle neu entdeckter Informationen für die Analyse der Postgeschichte beider Unternehmen.

Übersetzt mit DeepL.com (kostenlose Version)

Quelle: Verlagsinfo



Salam, Hany The Egyptian Maritime Postal History 1845-1889

Artikelnr.: 355-120-004

80.00 €
inkl. 7% MwSt.

Die Seepost in Ägypten 1845-1889

[Im Shop anzeigen](#)

Quelle: Verlagsinfo



Scherer, Eric La lutte des Pouvoirs Coloniaux en Inde 1494-1819

Artikelnr.: 355-150-003

160.00 €
inkl. 7% MwSt.

L'ouvrage donne un aperçu complet de l'organisation des postes par les différentes nations et comble une lacune de longue date en offrant une vue d'ensemble de la période préphilatélique jusqu'en 1819.

[Im Shop anzeigen](#)

History and postal history

Der Kampf der Colonial Powers in Indien 1494-1819

Das Buch gibt einen umfassenden Überblick über die Organisation von Posten verschiedener Nationen und füllt eine langjährige Lücke, indem es einen Überblick über die Prephilate-Zeit bis 1819 gibt.

Quelle: Verlagsinfo



Tabart, Colin British Long Distance Mail Packets Volume 2 The H

Artikelnr.: 639-120-002

60.00 €

inkl. 7% MwSt.

[Im Shop anzeigen](#)

Tabart, Colin British Long Distance Mail Packets Volume 2 The Harwich Packets 1816-1834

1. Edition 2023, 294 pages, farbige und s/w-pictures, text english, with tabeles, hardcover.

A detailed study of Harwich packets based on original research from newspapers of the time. This book aims to show how packet mails between the United Kingdom and northern Europe travelled during the final years of the sailing packets era, and how such letters were rated. The various markings used by despatching and destination postal authorities and transit markings collected en-route have largely been covered in other works and, in the context of this book, have only been used to confirm dates, thereby allowing the mode of transportation to be determined. With this book a collector should be able to determine by what route a letter travelled, how it was rated, and in most cases what ship or ships carried the mail.

Tabart, Colin British Langstreckenpakete Band 2 Die Harwich-Pakete 1816-1834

1. Ausgabe 2023, 294 Seiten, Farbige und S/W-Pictures, Text Englisch, mit Tabellen, Hardcover.

Eine detaillierte Studie über Harwich -Pakete basierend auf originellen Forschungen von Zeitungen der Zeit. Dieses Buch soll zeigen, wie Paketpost zwischen dem Vereinigten Königreich und NordEuropa in den letzten Jahren der Segelpakete reiste und wie solche Briefe bewertet wurden. Die verschiedenen Markierungen, die durch Versand- und Ziel-Postbehörden und Transitmarkierungen, die er gesammelt haben . Mit diesem Buch sollte ein Sammler in der Lage sein, an welchen Route ein Brief, wie er bewertet wurde, und in den meisten Fällen, welches Schiff oder welche Schiffe die Post trugen.

Quelle: Verlagsinfo

**Abensur, Robert POSTE MARITIME FRANÇAISE La Societe L'Europe le**

Artikelnr.: 632-120-001

40.00 €

inkl. 7% MwSt.

Im Shop anzeigen

Abensur, Robert POSTE MARITIME FRANÇAISE La Societe L'Europe le Havre-Saint Petersburg 1840-1952

l'Académie de philatélie, RDP

2023, Ouvrage bilingue français/anglais broché, A4 en couleurs, 44 pages.

L'Empire russe et ses élites notoirement francophiles apprécient les produits français de luxe. Des Français s'expatrient pour faire fortune dans ce pays qui aspire à se moderniser en profitant de leur savoir-faire. L'avènement de la navigation à vapeur en mer dans les années 1830 accélère les échanges et permet d'installer une rapidité et une régularité des transports jusque là inconnues. Un armateur havrais, Philippe Albrecht, fort de son expérience des lignes à vapeur vers Hambourg puis Amsterdam, se lance dans l'aventure. Durant l'été 1838, deux de ses paquebots à vapeur transportent passagers, marchandises et correspondances entre Le Havre et Saint-Petersbourg. Il n'est pas le seul puisque des lignes à vapeur au départ de Lubeck, de Londres et Hull, de Stettin ou de Stockholm desservent aussi la Baltique. Après trois ans de fructueux voyages d'essais et le rachat d'un privilège de S.M. l'Empereur de Russie pour l'exploitation de la ligne, il fonde avec de nombreux actionnaires la Société l'Europe fin 1840. Ses allers-retours bimensuels sillonnent dès lors la Baltique libre de glace de mai à octobre. Dunkerque instaure une concurrence en 1842-1843 qui fait long feu. Toutefois l'arrivée du train à Dunkerque en 1849 déplace la tête de ligne du Havre dans cette ville.

Cet ouvrage, établi notamment à partir de journaux numérisés et de sources d'archives de Seine-Maritime et des Affaires étrangères, aborde l'histoire de cette compagnie maritime et de ses paquebots à vapeur. Il détaille les tables de marche des quinze années d'exploitation de cette ligne régulière qui disparaîtra fin 1852 en raison des difficultés économiques. L'ouvrage est illustré d'extraits de presse et de nombreuses lettres qui permettent d'aborder les tarifs postaux maritimes français et russes mais aussi danois en raison de l'escale régulière à Copenhague.

Bulletin de commande en français et en anglais, sinon directement sur notre boutique.

Abensur, Robert French Maritime Post la Societe Europe Le Havre-Saint Petersburg 1840-1952

Philately Academy, DRP

2023 Zweisprachiger französisch/englisches Buch, A4 in Farbe, 44 Seiten.

Das russische Reich und seine notorisch frankophilen Eliten schätzen luxuriöse französische Produkte. Das Franzosen drücken sich aus, um in diesem Land ein Vermögen zu machen, das durch die Ausnutzung ihres Know-hows anstrebt. Das Aufkommen der Dampfnavigation auf See in den 1830er Jahren beschleunigte den Austausch und ermöglichte es, eine Geschwindigkeit und Regelmäßigkeit des bisher unbekanntenen Transports zu installieren.

Ein Reeder in Le Havre, Philippe Albrecht, mit seiner Erfahrung mit Dampflinien nach Hamburg und Amsterdam, begann das Abenteuer. Im Sommer 1838 transportierten zwei seiner Dampfliner Passagiere, Waren und Korrespondenz zwischen Le Havre und Saint Petersburg. Er ist nicht der einzige, da Dampflinien aus Lubeck, London und Hull, Stettin oder Stockholm auch die Ostsee dienen. Nach drei Jahren fruchtbarer Testreisen und dem Erwerb eines Privilegs von H. M., dem Kaiser Russlands für die Ausbeutung der Linie bis Oktober. Dunkirk hat 1842-1843 einen Wettbewerb eingerichtet, der dauert. Die Ankunft des Zuges in Dunkirk im Jahr 1849 verlegte jedoch den Havre in diese Stadt.

Diese Arbeit, insbesondere aus digitalisierten Zeitungen und Archivquellen für Seine-maritime und auswärtige Angelegenheiten, befasst sich mit der Geschichte dieses maritimen Unternehmens und seiner Steam Liner. Es beschreibt die März -Tabellen für fünfzehn Jahre der Ausbeutung dieser regulären Linie, die Ende 1852 aufgrund wirtschaftlicher Schwierigkeiten verschwinden wird. Das Buch wird mit Presseauszügen und vielen Briefen illustriert, die es uns ermöglichen, uns französischen und russischen, aber auch dänischen maritimen Postraten aufgrund des regelmäßigen Zwischenstopps in Kopenhagen zu nähern.

Bestellen Sie Bulletin in Französisch und Englisch, wenn nicht direkt in unserem Geschäft.

Quelle: Verlagsinfo



Roberts, Michael JY Pacific Steam Navigation Company History, Po

Artikelnr.: 367-120-001

185.00 €

inkl. 7% MwSt.

[Im Shop anzeigen](#)

Roberts, Michael JY Pacific Steam Navigation Company History, Postal History and Stamps of what was once

The Largest Steam Ship Company in the World

1. Edition 2023

The book is intended to give a broad commercial background to this historic Steam Ship Company and it is hoped will appeal to some outside the narrower philatelic world. Having set a broader scene I then set about updating all the philatelic and postal history data before applying this to the known examples in each of the relevant categories whether they be the „VAPOR“ marks, the numbered hand stamps or the postage stamps themselves.

I have tried to incorporate all the necessary tools für the postal historian to be able to analyse existing and new material, thus a full list of vessels, vessel movement, timetables and postal rates are all included. The additional chapters concerning the development of company contracts, British Post Offices on the west coast of South America, cargo services and publicity help to give the fullest picture and give the reader some knowledge of the non philatelic material available to the collector.

There have not been many private companies through the years that have had a huge and important impact on the expansion of communication, neither in a specific country nor a region or worldwide. The second half of the nineteenth century saw the most important expansion of postal communication ever, not only in the major financial areas of Europe and North America, but also in and between most other areas on the globe. One of the key factors in this expansion was the founding of many new steamship companies, both private enterprises and those operated by different governments. These shipping companies and their shipping lines were such an important factor für the governments involved that many of them had governmental charters or contracts, or in other ways were subsidised by the governments.

When William Wheelwright already in the mid-1830s gave birth to the idea of a steamship company operating on the Pacific coast of South America, he could hardly have had in his mind that the company that followed was to receive a Royal Charter in 1840, the same year as the first ships were launched, and at the height of its success, in the 1870s, would be the largest private steamship company in the world. This company, The Pacific Steam Navigation Company, almost entirely controlled the postal operations between or from Chile, Peru, and Ecuador via Panama to the United States or Europe.

In this book, the author Michael JY Roberts, in detail describes the commercial history of the company in such depth that the reader can feel how the company was started, and operated by a struggling man with an enormous ambition, the founder William Wheelwright. After the introductory chapter about the commercial history of the company, the following eleven chapters and the appendices deals with all other aspects of the operation of the company, an impressive gathering of knowledge.

The second chapter describes the early postal history of the company with a sub-chapter dealing with the „VAPOR P“ vessel markings, with censuses of all covers recorded by the author, and with several of them illustrated. One other sub-chapter describes the use of the numeral hand-stamps, contemporary with the stamp issue, this sub-chapter also includes a census of all recorded covers. The censuses provided are of great importance für both existing and future collectors of these markings.

The events during the preparation of the postage stamps by Perkins Bacon & Petch für the Pacific Steam Navigations is dealt with in chapter three. As a collector myself of these stamps, I am impressed how much information Michael has found about them, stamps that actually never were issued or used by the company, but where some were turned over to the Peruvian Government to be used in an official experiment. With this experiment; the stamps initially printed für the Steam Navigation Company, were in fact used as the first official stamps of Peru.

The following five chapters deals with the different routes and the expansion of new services. All the tables and cover illustrations clearly illustrates the descriptions of these very interesting milestones in the nineteenth century history of the company. Chapter nine and ten deals with the difficulties and necessary changes für the company that arise with the opening of the Panama Canal and the consequences of the war between 1914 and 1918, and ending with the transition into a Cruising Line company.

Another important issue für the company was the cargo services, described and illustrated in chapter eleven, where examples of freight circulars, bills of lading, and shipping contracts are included. The book concludes with chapters regarding the company publicity and „The End of an Era“. With separate appendices für a „Fleet List“, the „Postal Rates“, and „The Picture Post Cards of the PSNC“; I believe all areas of interest regarding the Pacific Steam Navigation Company and its history has been dealt with in this fantastic and very fascinating book. Thank you very much, Michael, für sharing all this knowledge with us.

The overall book is profusely illustrated with many postal or contemporary items, such as newspapers, advertisements, tickets, time tables, post cards and other items. All these illustrations clearly shows the broad spectrum of aspects and all facets of this important historical company that had such great impact on the postal activities during the second half of the nineteenth century. The book itself will be a necessity für all philatelists and postal historians, not only those collecting the area dealt with, but all other areas where the international shipping lines had a huge impact on the development of the postal communications.

Foreword

The Commercial History of the Company

1.0 In the Beginning

1.1 The Idea of the PSNC is Born

- 1.2 Raising the Capital
- 1.3 The Company takes Shape
- 1.4 Launch of the Ships
- 1.5 Early Peruvian Postal Contract
- 1.6 Early Arrangements with Bolivia
- 1.7 Postal Arrangements with Chile
- 1.8 Problems Encountered
- 1.9 The First British Postal Contract
- 1.10 Fleet Expansion
- 1.11 Renewal of Postal Arrangements post 1850
- 1.12 Developments in Chile and other Countries
- 1.13 The Panama Railway and the Direct Route to Europe
- 1.14 The Largest Steamship Company in the World
- 1.15 Continued Commercial Development
- The Early Postal History and Markings of the PSNC
- 2.0 Introduction
- 2.1 Vessel Markings
- 2.2 Hand Stamp Colours
- 2.3 Use of Numbered Hand Stamps
- 2.4 Use of Oval Hand Stamps — mid 1860s—mid 1870s
- 2.4.1 Usages of the Ship Named Hand Stamps
- 2.5 PSNC Agency Hand Stamps
- 2.6 Other Hand Stamps and Marks used by the PSNC
- The Postage Stamps
- 3.0 Introduction
- 3.1 Design
- 3.2 Die Proofs and Plate Proofs
- 3.3 The Issued Stamps
- 3.4 The 1857 Peruvian Experiment
- 3.5 The Reprints
- 3.6 Freight Labels
- 3.7 Perfins and Overprints
- 3.8 Fakes and Forgeries.
- The Development of Coastal Routes and their Connection with Europe
- 4.0 Introduction
- 4.1 PSNC Steamer dates 1840–1845 between Valparaiso and Callao
- 4.2 PSNC Steamer dates 1841–1850 between Callao and Guayaquil
- 4.3 PSNC Route Expansion 1846–1860 between Valparaiso and Panama
- 4.4 PSNC Steamer Dates 1846–1860 Valparaiso to Panama
- The Continued Expansion of Coastal Services
- 5.0 Introduction
- 5.1 Establishing the Routes
- 5.2 Coastal Services — Postal Record Keeping
- 5.3 Examples of Use
- British Post Offices on the PSNC Routes
- 6.0 Introduction
- 6.1 Opening of new British Post Offices
- Direct Services to UK via Straits of Magellan
- 7.0 Introduction 157
- 7.1 Progress towards a new direct service
- 7.2 The New Service commences
- 7.3 Progression of the Direct Service
- 7.4 New Post Office Contracts with the UK
- 7.5 The Use of the „P.S. Packet“ Marking
- 7.6 Continued Service and the Consequences of Expansion
- 7.7 Post UPU Direct Usages
- 7.8 Charter für Boer War Trooping
- The New Contract to the Falkland Islands
- 8.0 Introduction
- 8.1 Timetables and Postal Rates
- 8.2 Examples of Use
- Change, The Panama Canal and The War
- 9.0 Introduction to Change
- 9.1 Outbreak of War
- 9.2 Opening of the Panama Canal
- 9.4 Sailings, Timetables are Fares
- 9.5 Examples using the Valparaiso to New York Service
- 9.6 The Panama Canal route via Bermuda and Havana.

Quelle: Verlagsinfo

**Coutts, Cecil International Rapid Cancelling Machines Volume 3 –**

Artikelnr.: 366-250-041

55.00 €

inkl. 7% MwSt.

[Im Shop anzeigen](#)

Coutts, Cecil International Rapid Cancelling Machines Volume 3 – Province of Quebec, the Maritimes and Newfoundland

Released February 2017, 124 pages, size 8.5x11, spiral bound, colour.

In the almost thirty five years since David Sessions' Early Rapid Cancelling Machines of Canada was published, a considerable amount of new early/late postmark dates and other data have been reported. In this, the third of three new handbooks detailing the use of International Machines to cancel Canadian mail, Cec Coutts has completely updated the International Machines portion of David's work covering Quebec, the Maritimes and Newfoundland. Included is a special section on the Montreal Postage Due International cancellation which was unknown when David Sessions' book was published.

All data für each town or city that had an International Machine is presented in table form. On their own, these tables would not take many pages, but Cec has added many covers illustrating not only line cancellations but also Flag cancellations für the locations that had Flags, as well as contemporary postcards – almost all in colour - of virtually every town or city, providing a most interesting view of the 1902-1920 period. The first volume, Western Canada, was published in August 2016, and the second volume, Ontario, was published in December 2016.

Cec Coutts was born in Meeting Creek, Alberta in 1932. Depressed conditions on the prairies resulted in a family move to British Columbia. After graduating in 1950 from King George High School in Vancouver, he joined the Royal Canadian Mounted Police. A 35 year career with the Mounties was served in Saskatchewan, Alberta, and British Columbia. His stamp collecting days go back to 1954 while stationed in Saskatoon. Cec is the also author of three editions of Slogan Postmarks of Canada and two editions of The Handbook of Air Mail Slogan Cancels of Canada, both also now published by BNAPS, as well as Canada Blackout Postal Markings 1942-1945, the 84th book in the BNAPS Exhibit Series.

Coutts, Cecil International Rapid Cancelling Machines Band 3 - Provinz Quebec, Maritimes und Neufundland

Erschienen im Februar 2017, 124 Seiten, Größe 21,6x28cm, spiralgebunden, Farbe.

In den fast fünfunddreißig Jahren seit der Veröffentlichung von David Sessions "Early Rapid Cancelling Machines of Canada wurde eine beträchtliche Anzahl neuer früher / später Poststempeldaten und anderer Daten gemeldet. In diesem dritten von drei neuen Handbüchern, in denen die Verwendung internationaler Maschinen zum Stornieren kanadischer Post beschrieben wird, hat Cec Coutts den Teil Internationaler Maschinen in Davids Arbeit über Quebec, die Maritimes und Neufundland vollständig aktualisiert. Enthalten ist ein spezieller Abschnitt über die Stornierung von Montreal Postage Due International, der zum Zeitpunkt der Veröffentlichung des Buches von David Sessions unbekannt war.

Alle Daten für jede Stadt mit einer internationalen Maschine werden in Tabellenform dargestellt. Alleine würden diese Tabellen nicht viele Seiten einnehmen, aber Cec hat viele Umschläge hinzugefügt, die nicht nur Linienstornierungen, sondern auch Flaggenstornierungen für die Standorte mit Flaggen sowie zeitgenössische Postkarten - fast alle in Farbe - von praktisch jeder Stadt oder Stadt veranschaulichen Stadt, die einen höchst interessanten Blick auf die Zeit von 1902 bis 1920 bietet. Der erste Band, Westkanada, wurde im August 2016 veröffentlicht, und der zweite Band, Ontario, wurde im Dezember 2016 veröffentlicht.

Cec Coutts wurde 1932 in Meeting Creek, Alberta, geboren. Depressive Bedingungen in der Prärie führten zu einem Umzug der Familie nach British Columbia. Nach seinem Abschluss 1950 an der King George High School in Vancouver trat er der Royal Canadian Mounted Police bei. Eine 35-jährige Karriere bei den Mounties wurde in Saskatchewan, Alberta und British Columbia absolviert. Seine Briefmarkensammeltage reichen bis ins Jahr 1954 zurück, als er in Saskatoon stationiert war. Cec ist auch Autor von drei Ausgaben von Slogan Postmarks of Canada und zwei Ausgaben von The Handbook of Air Mail Slogan Cancels of Canada, die beide jetzt ebenfalls von BNAPS veröffentlicht werden, sowie von Canada Blackout Postal Markings 1942-1945, dem 84. Buch in der BNAPS-Ausstellungsreihe.

Quelle: Verlagsinfo



Piercey, David Steamship Mail in the Early Decimal Period of New

Artikelnr.: 366-250-036

75.00 €

inkl. 7% MwSt.

Piercey, David Steamship Mail in the Early Decimal Period of Newfoundland 1865-1910

[Im Shop anzeigen](#)

February 2018, 146 pages, size 8.5x11, spiral bound, colour

In Steamship Mail in the Early Decimal Period of Newfoundland 1865-1910, David Piercey presents a postal history exhibit organized by steamship routes, either around the island für domestic communication, or off the island für communication with the rest of North America or with Great Britain and the rest of the world. In addition to the difficulty of simply obtaining this scarce material, the greatest challenge in putting the exhibit together was to determine and illustrate some of the lesser known routes by which mail was occasionally conveyed off island. At BNAPEX 2017 CALTAPEX, the exhibit received very high awards, including a Gold medal and the Alan Steinhart Reserve Grand Award, für the depth of study and research it demonstrates.

A member of BNAPS since 1973, David Piercey began collecting Newfoundland early on. His archival research undertaken to understand the routing of his covers resulted in a number of philatelic publications on early Newfoundland postal history which received several writing awards, including the Royal Philatelic Society of Canada's Geldert Medal, the Canadian Philatelic Society of Great Britain's Aikens-Hillson Trophy, the Collectors Club of Chicago's Robert Pratt Award in 2015 and 2016, and the BNAPS Vincent G. Greene Award für the best article in BNA Topics in 2016. David has been Chairman of the RPSC's Judging and Exhibiting program since 2007. In 2010 he was elected a Fellow of the RPSC. He writes the column „Let's Talk Exhibiting“ für The Canadian Philatelist, and has recently also assumed writing of the „Philatelic Bookshelf“ column für Canadian Stamp News.

David holds a B.A. from the University of British Columbia, and a M.Sc. and Ph.D. in psychology from the University of Calgary. For many years he was a practicing school psychologist, supervisor, or departmental administrator. Retirement has allowed für increased time für philately.

Piercey, David Steamship Mail in der frühen Dezimalperiode von Neufundland 1865-1910

Februar 2018, 146 Seiten, Größe 21,5x28cm, spiralgebunden, Farbe

In Steamship Mail in der frühen Dezimalperiode von Neufundland 1865-1910 präsentiert David Piercey eine postgeschichtliche Ausstellung, die auf Dampfschiffrouen organisiert ist, entweder um die Insel herum für die Inlandskommunikation oder außerhalb der Insel für die Kommunikation mit dem Rest Nordamerikas oder mit Großbritannien und der Rest der Welt. Neben der Schwierigkeit, dieses knappe Material einfach zu beschaffen, bestand die größte Herausforderung bei der Zusammenstellung des Exponats darin, einige der weniger bekannten Wege zu bestimmen und zu veranschaulichen, auf denen gelegentlich Post von der Insel befördert wurde. Auf der BNAPEX 2017 CALTAPEX erhielt die Ausstellung sehr hohe Auszeichnungen, darunter eine Goldmedaille und den Alan Steinhart Reserve Grand Award, für die Tiefe des Studiums und der Forschung, die sie demonstriert.

David Piercey ist seit 1973 Mitglied von BNAPS und begann früh, Neufundland zu sammeln. Seine Archivrecherche, die durchgeführt wurde, um das Routing seiner Umschläge zu verstehen, führte zu einer Reihe von philatelistischen Veröffentlichungen zur frühen Postgeschichte Neufundlands, die mehrere Schreibpreise erhielten, darunter die Geldert-Medaille der Royal Philatelic Society of Canada, die Aikens-Hillson Trophy der Canadian Philatelic Society of Great Britain, der Robert Pratt Award des Collectors Club of Chicago in den Jahren 2015 und 2016 und der BNAPS Vincent G. Greene Award für den besten Artikel in BNA Topics im Jahr 2016. David ist seit 2007 Vorsitzender des RPSC Judging and Exhibiting Program. 2010 war er Vorsitzender wählte einen Fellow der RPSC. Er schreibt die Kolumne „Let's Talk Exhibiting“ für The Canadian Philatelist und hat kürzlich auch das Schreiben der Kolumne „Philatelic Bookshelf“ für Canadian Stamp News übernommen.

David hat einen B.A. von der University of British Columbia und einen M.Sc. und Ph.D. in Psychologie an der Universität von Calgary. Viele Jahre war er praktizierender Schulpsychologe, Vorgesetzter oder Abteilungsadministrator. Der Ruhestand hat der Philatelie mehr Zeit eingeräumt.

Quelle: Verlagsinfo

„



Arnell, J.C. The Transitional Decade From Sail to Steam on the N

Artikelnr.: 366-250-033

55.00 €

inkl. 7% MwSt.

Arnell, J.C. The Transitional Decade From Sail to Steam on the North Atlantic

[Im Shop anzeigen](#)

Edition 1991

Arnell, J. C. Die Übergangsddekade von Segel- zum Dampfschiff am Nordatlantik

Ausgabe 1991



Van der Linden, James in cooperation with Lux, Jozef Bernard, Wi

Artikelnr.: 355-120-001

120.00 €

inkl. 7% MwSt.

Van der Linden, James in cooperation with Lux, Jozef Bernard, Wijnants, Paul Mail Across the Oceans

[Im Shop anzeigen](#)

Korrespondenz über die Ozeane

Von den Anfängen bis 1875

1. Auflage 2019, 296 Seiten für insgesamt 582 Seiten, großformatig, vollfarbig, Stoff mit DJ.

Ein philatelistisches Seebuch für den fortgeschrittenen Sammler und eines, das eines sein will, das nicht für einen neuen Sammler bestimmt ist. Das Buch soll die zahlreichen früheren Werke von Maritime Mail ergänzen und ENTHÄLT eine Liste von Quellen, die 9 Seiten umfasst. Der Schwerpunkt liegt auf den Roues und nicht auf einem Tarif oder Segeltisch, obwohl einige so geben. Gut illustriert in Farbe mit zahlreichen Deckblättern, Karten mit den Routen.

2019 vom Club de Monte-Carlo, In englischer und französischer Sprache ist jeder Abschnitt in einem Band vollständig.

Quelle: Verlagsinfo



Allgemeine Geschäftsbedingungen

AGB

Allgemeine Geschäftsbedingungen

1. Geltungsbereich

- a) Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten für alle Geschäfte.
- b) Abweichungen von den Allgemeinen Geschäftsbedingungen und Sondervereinbarungen bedürfen der Schriftform. Als Vertragssprache gilt die deutsche Sprache als vereinbart.

2. Preise

- a) Alle aufgeführten Preise sind Endverkaufspreise in EURO (falls nicht anders vermerkt) incl. Umsatzsteuer ist in der gesetzlich vorgeschriebenen Höhe enthalten.
- b) Auslandslieferungen sind bei Angabe der VAT-Nummer umsatzsteuerfrei (Europäische Union: innergemeinschaftliche Lieferungen).
- c) Artikel mit UVP (z. Bsp. VK € UVP 19,90) verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung.

3. Lieferbedingungen

- a) Bei Erstlieferung an bislang unbekannte Kunden erfolgt die Lieferung gegen Vorausrechnung. Die Lieferungen erfolgen bei langjährigen Stammkunden gegen Rechnung.
- b) Für Lieferungen wird eine Portopauschale erhoben, sofern nicht anders vereinbart.
- c) Lieferungen ins Ausland erfolgen zuzüglich aller Versicherungs-, Fracht- und eventueller Spesen- und Verzollungskosten, sofern keine weitere Vereinbarung getroffen wurde, jeweils der günstigste Versandweg gewählt wird.
- d) Soweit Sonderkonditionen vereinbart sind, entfällt die Portopauschale, die Frachtkosten werden in voller Höhe zu Selbstkosten verrechnet.
- e) Alle Artikel werden mit einem Transportunternehmen befördert. Die Artikel sind bis zur Übergabe an das Transportunternehmen ohne Zusatzkosten gegen Verlust versichert. Mit Übergabe der Sache an das Transportunternehmen geht die Gefahr auf den Besteller über.
- f) Mängel oder Beschädigungen an der Verpackung und/oder an den gelieferten Artikeln sind sofort dem zuständigen Transportunternehmen anzuzeigen und schriftlich auf dem Übergabeprotokoll/Lieferschein festzuhalten.
- g) Bei Direktversand (Konfektionsaufträge) an den Endkunden wird ein Zuschlag in Höhe von EURO 3,00 vom Versender zzgl. der Versandkosten erhoben.
- h) entfällt
- i) Rückständige Artikel werden frachtfrei nachgeliefert. Bei Bestellung noch nicht erschienenen Artikel werden diese bei Erscheinen, unter Erhebung der

Portopauschale, ausgeliefert.

k) Bestellungen sind schriftlich einzureichen oder bei fernmündlichen Aufträgen schriftlich nachzureichen. Für Hör- und Übertragungsfehler, z. Bsp. bei telefonischen Aufträgen, kann leider keine Haftung übernommen werden.

l) Wir behalten uns vor Produkte, insbesondere Bücher und Kataloge, deren Erscheinungs- oder Lieferdatum nicht feststeht, innerhalb 6 Monaten zu liefern.

m) Wir liefern stets die aktuelle Auflage, bzw. die auf unserer Website gelistete Ausgabe (Auflage)! Die Formulierung "Liefere Sie bitte die neue Auflage" verliert hiermit ausdrücklich Ihre Gültigkeit!

n) Ein Lieferzwang oder eine Lieferpflicht unsererseits besteht nicht.

4. Zahlungen und Verzug

a) Rechnungen aus allen Kaufverträgen sind zahlbar innerhalb von 10 Tagen rein netto, falls nicht anders vereinbart.

b) entfällt

c) Auslandsscheck und Auslandsüberweisungen aus nicht EU-Ländern bedingen pro Vorgang EUR 15,00 Zuschlag.

d) Ohne Verschulden des Lieferers entstandene Rücklastschriftgebühren werden mit EUR 7,50 pro Vorgang berechnet.

e) Dem Besteller ist freigestellt nachzuweisen, dass ein Schaden oder eine Wertminderung überhaupt nicht entstanden oder wesentlich niedriger als die Pauschale ist.

f) Lastschriften gelten als genehmigt, wenn innerhalb 14 Tagen ab Einzug kein Widerspruch erfolgt!

g) Gerät ein zahlungspflichtiger Kunde in Verzug, kommt er für den Verzugsschaden auf.

h) Geht eine Zahlung nicht fristgerecht ein, beginnt der Zahlungsverzug.

5. Abonnements

a) Das Abonnement läuft bis 31.12. eines jeden Jahres und verlängert sich automatisch um ein weiteres Jahr, wenn nicht die Kündigung bis spätestens 30.09. des Jahres erfolgt.

b) Bei Vertragsschluss nach dem 31.10. eines Jahres ist die Kündigung des Abos bis 15.12. desselben Jahres auf das Jahresende zulässig.

c) Bei Nichterscheinen aufgrund höherer Gewalt besteht weder ein Anspruch auf Lieferung noch auf Rückzahlung.

6. Eigentumsvorbehalt

Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung des Kaufpreises Eigentum des Lieferanten.

7. Rücktritt

a) Rücksendungen können nur unter vorheriger Zustimmung des Lieferers innerhalb 14 Tagen ab Zugang vorgenommen werden. Rücksendungen müssen kostenlos erfolgen! Voraussetzung ist ein gesetzlich konformer Widerruf!

b) Die Ware muss sich in einwandfreiem Originalzustand befinden (Originalverpackung, Umverpackung und unbeschädigt).

c) Die Ware muss freigemacht zurückgesandt werden; andernfalls ist der Lieferer berechtigt, die Ware abzulehnen.

d) Beanstandungen sind umgehend, ggf. nach vorheriger Terminvereinbarung, spätestens nach 7 Tagen ab Erhalt nachzuweisen. Spätere Reklamationen können leider nicht mehr anerkannt werden.

Beschädigte Sendungen müssten Sie direkt beim Zusteller reklamieren, idealerweise noch bei der Übergabe.

Bei äußerlich nicht sichtbaren Schäden sollte Sie innerhalb von sieben Tagen nach Erhalt gemeldet werden.

Die Schadensmeldung kann online, über die App oder in einer Filiale erfolgen, wobei die Sendung und ihre Verpackung mitgebracht werden sollten.

<https://www.dhl.de/dam/jcr:582dc504-3ad1-43b3-b722-4060607cfc12/dhl-schadensanzeige-052025.pdf>

Später eingehende Reklamationen können daher leider nicht mehr berücksichtigt werden.

e) Geschmacksrücksendungen sind nicht möglich. Ebenso aus Beauftragungen innerhalb unseres - internationalen - Beschaffungsservice!

f) Eigenmächtige Kürzungen oder sonstige Abänderungen der Rechnungen werden nicht akzeptiert, sofern keine anderweitige Vereinbarung oder ausdrückliche Genehmigung zur Abänderung oder Kürzung der Rechnung vorliegt. Die Rechnung gilt erst bei vollständiger Bezahlung als bezahlt!

g) Die Rückabwicklungsgebühr beträgt im Regelfall z. Zt. 10% des Nettorechnungsbetrages, mindestens € 10,00. Bei größeren Objekten (ab ca. 200 EURO) 20-30% Rückabwicklungskosten. Retouren ab EUR 300,- werden im Bedarfsfall nach vorheriger Absprache gegen Gebot akzeptiert.

h) Barauszahlungen oder Rücküberweisungen aus Gutschriften sind leider nicht möglich.

i) Sonderposten oder Artikel mit Sonderpreisen sind von der Rücknahme ausgeschlossen. Rücknahme von antiquarischen Titeln oder Sonderbeschaffungen sind grundsätzlich ausgeschlossen.

j) Bereits verauslagte Versandkosten sind nicht Gutschriftfähig.

k) Umtausch- und Rückgaberechte bei gewerblichen Kunden: Ein Umtausch- und Rückgaberechte gibt es für gewerbliche Kunden grundsätzlich nicht, dieses ist ausschließlich für Privatkunden möglich. Ein gesetzliches Widerrufsrecht bei Fernabsatzgeschäften steht gewerblichen Kunden ebenfalls leider nicht zu.

l) Verbrauchsmaterialien wie Toner, Batterien, Ersatzteile, Reinigungsbäder etc. sind nicht umtausch- oder ersetzbar.

m) Ein Recht auf Wandlung besteht, wenn es sich um einen schwerwiegenden Mangel handelt. Handelt es sich um einen geringfügigen Mangel, hat der Käufer Anspruch auf Verbesserung der Sache, Austausch der Sache, oder eine angemessene Preisminderung entweder als Gutschrift oder als Rückzahlung eines Teils des Kaufpreises.

n) Stornogebühren bei nicht rechtzeitiger Stornierung eines Auftrags 30 € pauschal. Aufbewahrungs/Lagerkosten pauschal 10€ pro angfangene Woche.

8. Erfüllungsort / Gerichtsstand

Erfüllungsort aus allen Geschäftsbeziehungen ist Königsbronn. Gerichtsstand ist Heidenheim/Brenz.

9. Sortimentsangebot

Das Sortimentsangebot ist freibleibend; Irrtum, Zwischenverkauf, Mengenzuteilungen, Preis-, Produkt- u. Satzungsänderungen bleiben vorbehalten.

10. Versandkosten

Wir liefern alle Artikel weltweit:

Deutschland 6,95 Euro

EU-Länder 15,90 Euro

übriges Europa 19,90 Euro

andere Länder 39,90 Euro

11. Widerrufsbelehrung

Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die Waren in Besitz genommen haben bzw. hat.

Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns
PHILATHEK-Verlagsauslieferung
Mozartstraße 67
D-89551 Königsbrunn
Telefon 07328 - 6340, 6020
Telefax 07328 - 7856
E-Mail: philathek@gmx.de

mittels einer eindeutigen Erklärung (z.B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, informieren. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist. Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstige Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzuzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet.

Wir können die Rückzahlung verweigern, bis wir die Waren wieder zurückerhalten haben, oder bis Sie den Nachweis erbracht haben, dass Sie die Waren zurückgesandt haben, je nachdem, welches der frühere Zeitpunkt ist.

Sie haben die Waren unverzüglich und in jedem Fall spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag, an dem Sie uns über den Widerruf dieses Vertrages unterrichten, an uns zurückzusenden oder zu übergeben. Die Frist ist gewahrt, wenn Sie die Waren vor Ablauf der Frist von vierzehn Tagen absenden.

Sie tragen die unmittelbaren Kosten der Rücksendung der Waren. Sie müssen für einen etwaigen Wertverlust der Waren nur aufkommen, wenn dieser Wertverlust auf einen zur Prüfung der Beschaffenheit, Eigenschaften und Funktionsweise der Waren nicht notwendigen Umgang mit ihnen zurückzuführen ist.

Muster-Widerrufsformular

(Wenn Sie den Vertrag widerrufen wollen, dann füllen Sie bitte dieses Formular aus und senden Sie es zurück.)

An:
PHILATHEK-Verlagsauslieferung
Mozartstraße 67
D-89551 Königsbrunn
Telefax 07328 - 7856
E-Mail: philathek@gmx.de

Hiermit widerrufe(n) ich/wir (*) den von mir/uns (*) abgeschlossenen Vertrag über den Kauf der folgenden Waren (*) / die Erbringung der folgenden Dienstleistung (*)
Bestellt am (*) /erhalten am (*)
Name des/der Verbraucher(s)
Anschrift des/der Verbraucher(s)
Unterschrift des/der Verbraucher(s) (nur bei Mitteilung auf Papier)
Datum

(*) Unzutreffendes streichen.

Einzelheiten zum Vertrag

Die Darstellung der Produkte im Online-Shop stellt kein rechtlich bindendes Angebot, sondern einen unverbindlichen Online-Katalog dar. Nach Eingabe Ihrer persönlichen Daten und durch Anklicken des Buttons im abschließenden Schritt des Bestellprozesses geben Sie eine verbindliche Bestellung der im Warenkorb enthaltenen Waren ab. Die Bestätigung des Einganges der Bestellung erfolgt unmittelbar nach Eingang der Bestellung bei uns. Mit dieser Bestellbestätigung kommt noch kein Kaufvertrag zustande. Der Kaufvertrag kommt erst mit unserer ausdrücklichen Bestätigung oder mit Lieferung der Waren zustande. Erfolgt eine Bestätigung oder Lieferung nicht spätestens innerhalb von 10 Werktagen nach Bestelleingang, gilt die Bestellung als nicht angenommen.

Fehler bei der Bestelleingabe können Sie korrigieren, indem Sie auf die „zurück“ Taste des Browsers klicken und dann die fehlerhafte Eingabe korrigieren.

Die Vertragsdaten werden mindestens 90 Tage bei uns gespeichert und sind auf Anfrage für Sie abrufbar. Für eine längerfristige Datenspeicherung ist der Käufer selbst verantwortlich.

Die Vertragssprache ist deutsch.

Informationen zur Mängelhaftung: Es gilt die gesetzliche Mängelhaftung.

Für Verbraucher in der EU gibt es eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) un-ter: <http://ec.europa.eu/odr>

Unsere E-Mail lautet: philathek@gmx.de

Wir nutzen keine alternative Streitbeilegung (AS).

Hinweis zum Batteriegesetz

Im Zusammenhang mit dem Vertrieb von Batterien oder mit der Lieferung von Geräten, die Batterien enthalten, ist der Verkäufer verpflichtet, Sie auf folgendes hinzuweisen:

Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien als Endnutzer gesetzlich verpflichtet. Sie können Batterien nach Gebrauch an den Verkäufer oder in den dafür vorgesehenen Rücknahmestellen (beispielsweise in Kommunalen Sammelstellen oder im Handel) unentgeltlich zurückgeben. Sie können die Batterien auch per Post an den Verkäufer zurücksenden. Der Verkäufer erstattet Ihnen auf jeden Fall das Briefporto für den Rückversand Ihrer Altbatterie.

Die auf den Batterien abgebildeten Symbole haben folgende Bedeutung:

Das Symbol der durchgekreuzten Mülltonne bedeutet, dass die Batterie nicht in den Hausmüll gegeben werden darf.

Pb = Batterie enthält mehr als 0,004 Masseprozent Blei

Cd = Batterie enthält mehr als 0,002 Masseprozent Cadmium

Hg = Batterie enthält mehr als 0,0005 Masseprozent Quecksilber.

Widerrufsbelehrung

Widerrufsrecht

Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die Waren in Besitz genommen haben bzw. hat. Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns

PHILATHEK-Verlagsauslieferung

Mozartstraße 67

D-89551 Königsbronn

Telefon 07328 - 6340, 6020

Telefax 07328 - 7856

E-Mail: philathek@gmx.de

mittels einer eindeutigen Erklärung (z.B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, informieren. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist. **Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.**

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstige Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzuzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet. Wir können die Rückzahlung verweigern, bis wir die Waren wieder zurückerhalten haben, oder bis Sie den Nachweis erbracht haben, dass Sie die Waren zurückgesandt haben, je nachdem, welches der frühere Zeitpunkt ist.

Sie haben die Waren unverzüglich und in jedem Fall spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag, an dem Sie uns über den Widerruf dieses Vertrages unterrichten, an uns zurückzusenden oder zu übergeben. Die Frist ist gewahrt, wenn Sie die Waren vor Ablauf der Frist von vierzehn Tagen absenden.

Sie tragen die unmittelbaren Kosten der Rücksendung der Waren. Sie müssen für einen etwaigen Wertverlust der Waren nur aufkommen, wenn dieser Wertverlust auf einen zur Prüfung der Beschaffenheit, Eigenschaften und Funktionsweise der Waren nicht notwendigen Umgang mit ihnen zurückzuführen ist.

Muster-Widerrufsformular

(Wenn Sie den Vertrag widerrufen wollen, dann füllen Sie bitte dieses Formular aus und senden Sie es zurück.)

An:

PHILATHEK-Verlagsauslieferung

Mozartstraße 67

D-89551 Königsbronn

Telefax 07328 - 7856

E-Mail: philathek@gmx.de

Hiermit widerrufe(n) ich/wir (*) den von mir/uns (*) abgeschlossenen Vertrag über den Kauf der folgenden Waren (*) / die Erbringung der folgenden Dienstleistung (*)

Bestellt am (*) /erhalten am (*)

Name des/der Verbraucher(s)

Anschrift des/der Verbraucher(s)

Unterschrift des/der Verbraucher(s) (nur bei Mitteilung auf Papier)

Datum

(*) Unzutreffendes streichen.